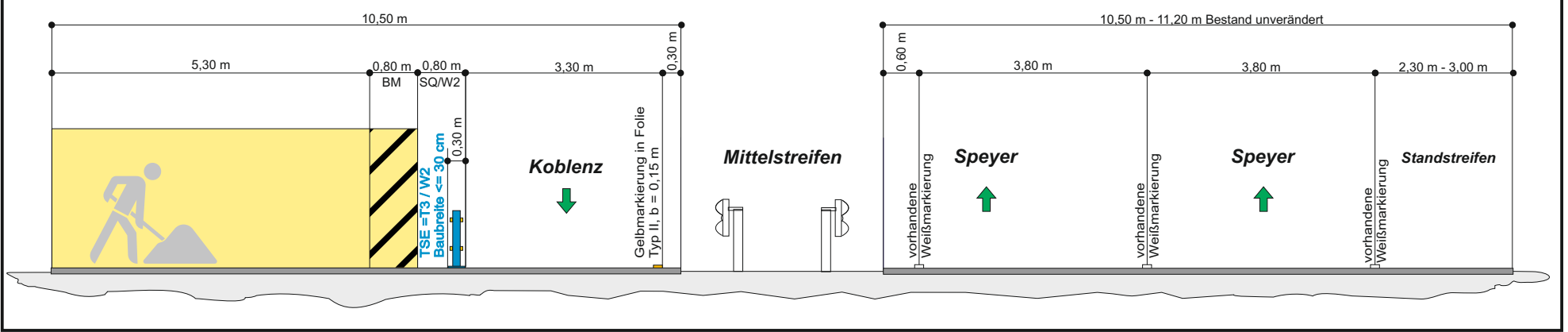


# Übersicht der Querschnitte nach Bauablauf

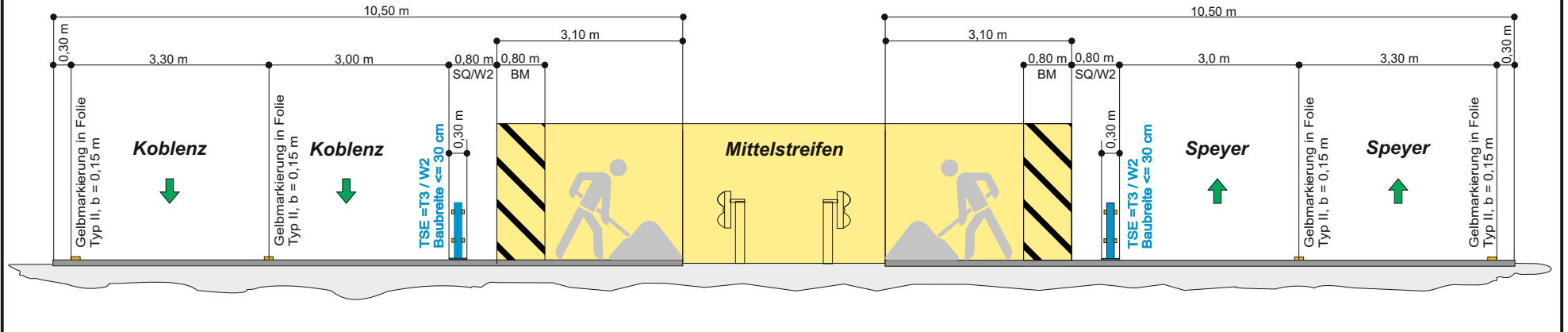
alle Querschnitte müssen jeweils vom Mittelstreifen aus gemessen werden

## Querschnitt Vorabmaßnahme Ertüchtigung Standstreifen in FR Koblenz



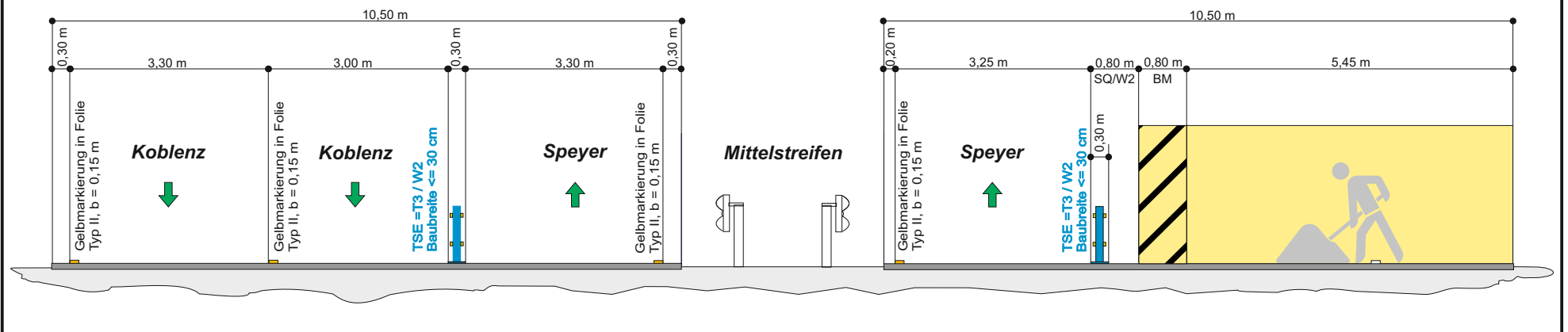
## Querschnitt Vorphase

bei MÜ 1 von km 369+300 bis km 369+400, MÜ 2 von km 377+060 bis km 377+160



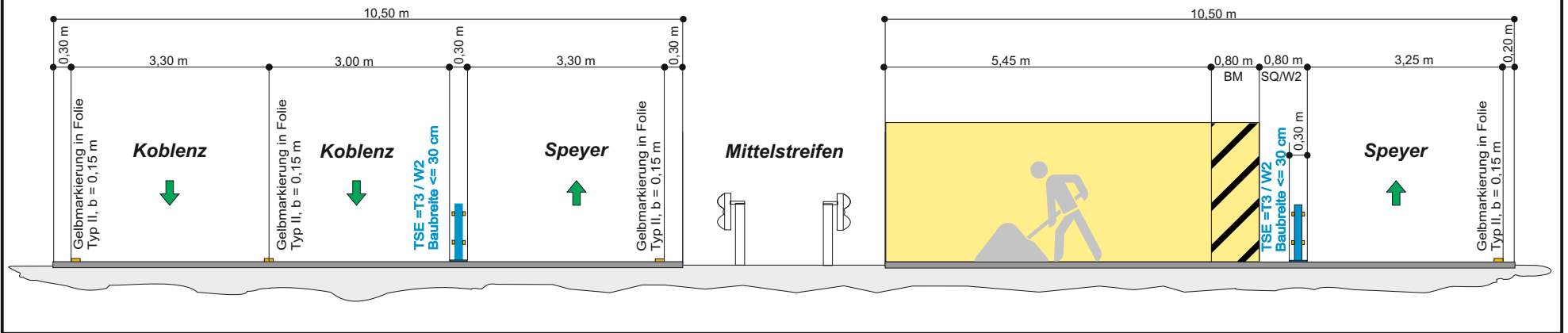
## Querschnitt Bauphase 1

gesamter Streckenbereich von km 396+400 bis 377+060



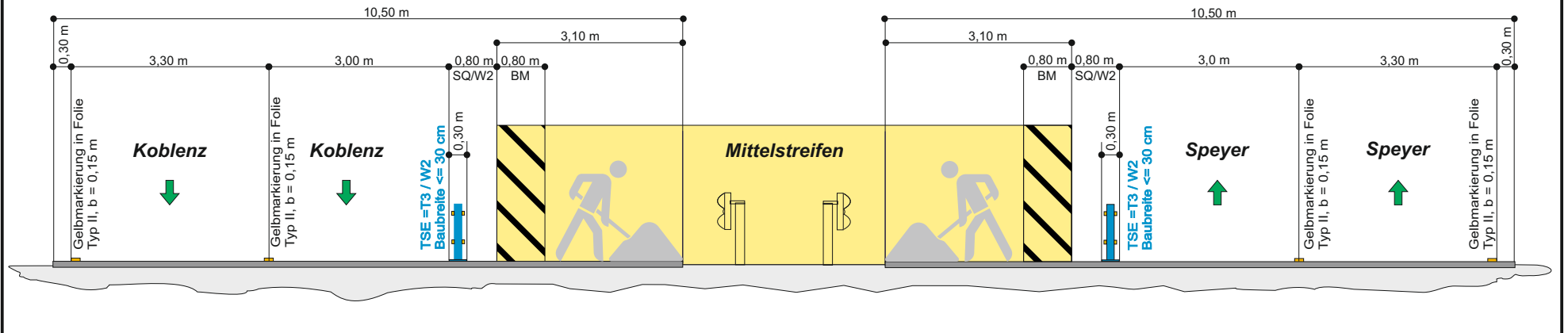
## Querschnitt Bauphase 2

gesamter Streckenbereich von km 396+400 bis 377+060



## Querschnitt Nachphase

bei MÜ 1 von km 369+300 bis km 369+400, MÜ 2 von km 377+060 bis km 377+160



**Zur Ausschreibung**

alle Querschnitte müssen jeweils vom Mittelstreifen aus gemessen werden

Planungsbl. 2022791	Datum 12.05.22	Name D. Walz
GLASER & PARTNER	gezeichnet 12.05.22	R. Glaser
Thomas-Klein-Str. 8, 68799 Reilingen	geprüft	R. Glaser
Mobil 0174/3724982, r.glaeser@glaser-partner.eu	freigegeben	12.05.22 R. Glaser

<b>Die Autobahn</b>	bearbeitet
Niederlassung Südwest	freigegeben
Außenstelle Heidelberg	Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
von Netzkröten nach Netzkröten			
Anfangsstation	6 4 1 7   0 2 7	6 4 1 7   0 2 8	0 4 9 1
Endstation	6 5 1 1 7   0 1 2 8	6 5 1 1 7   0 1 5	2 6 8 1 1
Lage-/System:	Stand Kalster		
Höhen-/System:	Bestandsvermessung:		

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.:
BAB 61 / AS Schifferstadt - Kreuz Speyer / km 369+600 - km 376+900	Verkehrszeichenplan
	Maisstab: ohne
<b>Übersicht der Querschnitte nach Bauablauf</b>	
Aufgestellt am: Frau Pilot	Gepflicht am: Herr Baur
Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
	Herr Zimmermann