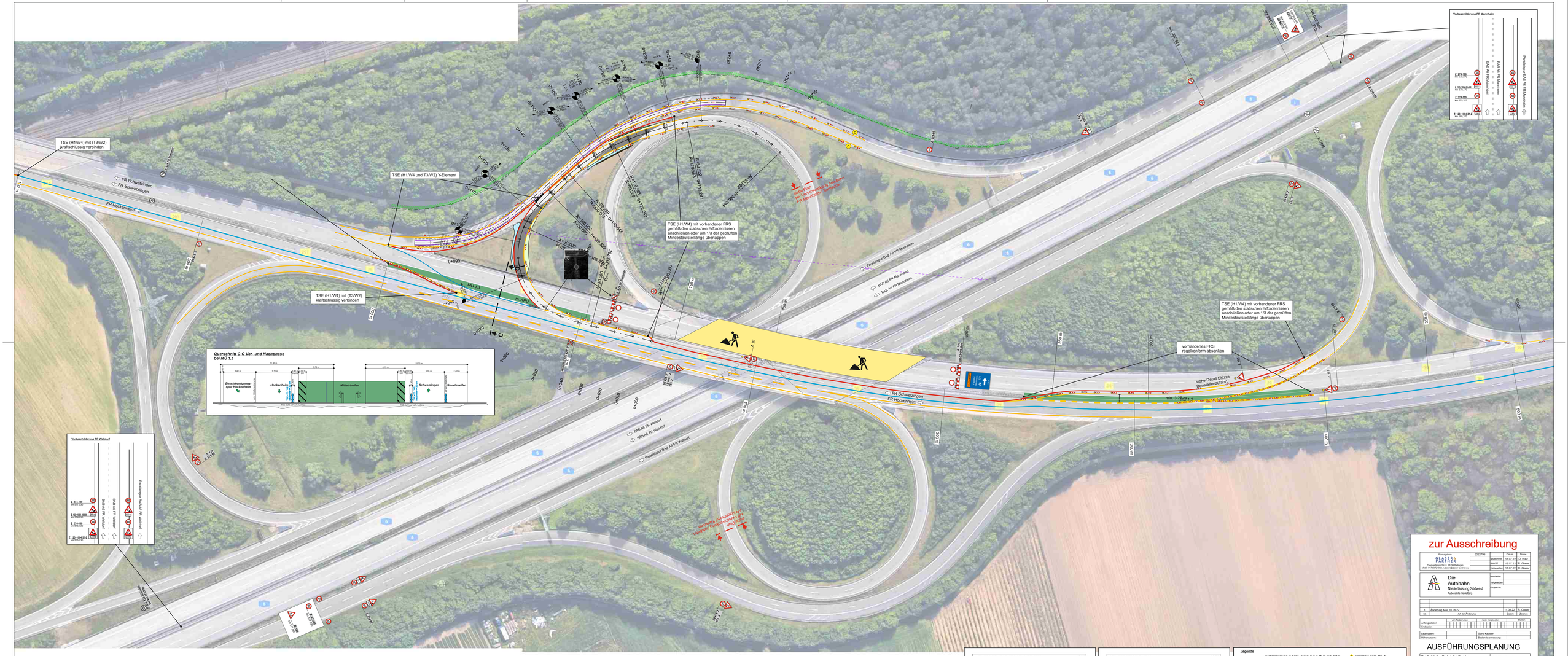
TSE (H1/W4) mit (T3/W2) kraftschlüssig verbinden
TSE (H1/W4) und T3/W2) Y-Element
TSE (H1/W4) mit vorhandener FRS gemäß den statischen Erfordernissen anschließen oder um 1/3 der geprüften Mindestaufstellilänge überlappen
TSE (H1/W4) mit (T3/W2) kraftschlüssig verbinden
TSE (H1/W4) mit vorhandener FRS gemäß den statischen Erfordernissen anschließen oder um 1/3 der geprüften Mindestaufstellilänge überlappen
vorhandenes FRS regelkonform absenken
siehe Detail Skizze Baustellenzufahrt
FR Schwetzingen
FR Hockenheim
BAB A6 FR Mannheim
BAB A6 FR Waibdorf
Parallelbahn BAB A6 FR Mannheim
Parallelbahn BAB A6 FR Waibdorf
Querschnitt C-C Vor- und Nachphase bei MU 1.1
Beschleunigungs-spur Hockenheim
Hockenheim
Mittelstreifen
Schwetzingen
Standstreifen
Vorbeschilderung FR Mannheim
Vorbeschilderung FR Waibdorf
Skizze Baustellenzufahrt im Bereich der Gelbmarkierung
Die Baustellenzufahrten sind mit der Baustellensicherung festzulegen
gem. Verlängerung
50 m
Gelbmarkierung
Gelbmarkierung Typ II, b = 0,15 m
Schwetzingen - Hockenheim
Baubereich
Mittelstreifen
Skizze Baustellenzufahrt im Bereich TSE
Die Baustellenzufahrten sind mit der Baustellensicherung festzulegen
gem. Verlängerung
AFE siehe Al. AFD
TSE (T3/W2)
50 m
b
NEK
Schwetzingen - Hockenheim
Baubereich
Mittelstreifen
Legende
Gelbmarkierung in Folie, Typ II, b = 0,15 m, S/L 6/12
Gelbmarkierung in Folie, Typ II, b = 0,15 m, durchgehend
TSE (T3/W2)
TSE (H1/W4)
Mittelstreifen/ Provisorien im Bau
Mittelstreifenüberfahrt in Betrieb
Querabsperrung: durch Leitbaken Abstand 5 m Verziehungsmaß 1:20 Warnleuchte auf jeder Leitbake, Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
Längsabsperrung: durch Leitbaken Abstand 18 m
Verschwenkung: durch Leitbaken Abstand 9 m Verschwenkungsmaß 1:20 Warnleuchte auf jeder Leitbake
Verschwenkung: 1:20 links
Weil der Abstand zwischen dem Ende der Verschwenkung am Beginn der Arbeitsstelle und dem Beginn der Verschwenkung am Ende der Arbeitsstelle weniger als 400 m beträgt: Fahrstreifenbegrenzung statt Leitlinie
Warnlinie gem. Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295
Blockung b=0,30 m, S/L 3/3
Blockung b=0,30 m, S/L 1,5/1,5
m. APD
Y-Element TSE
zur Ausschreibung
Die Autobahn Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Die Autobahn GmbH des Bundes
Verkehrshinzeichenplan
BAB A6 BW 6617-521 AS Schwetzingen - Hockenheim
Hauptphase (2+0) VKF Teil 2
Aufgestellt am:
Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
Genehmigt am:
Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
Gezeichnet am:
Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
Herr Zimmermann