



**Legende**

- Gelbmarkierung, Typ II, b = 0,15 m, S/L 6/12
- Gelbmarkierung, Typ II, b = 0,15 m, durchgehend
- TSE (T3/W3)
- TSE (T3/W2)
- TSE (H1/W4)
- ↔ Baustellenverkehr
- Provisorium
- Baufeld
- fertiggestellt
- Umleitungsstrecke
- Aufbaulichanlage
- ⓘ Warnlinie gem. Rn. 1 VwV-SIVO zu Z 295
- Ⓜ Blockung b=0,30 m, S/L 3/3
- Ⓝ Blockung b=0,30 m, S/L 1,5/1,5
- Ⓞ Haltelinie B=0,50 m
- ⓐ Querabspernung: durch Leitbaken Abstand 5 m Verziehmäßig 1:20 Warnleuchte auf jeder Leitbake, Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens
- ⓑ Längsabspernung: durch Leitbaken Abstand 18 m
- ⓒ Verschwenkung: durch Leitbaken Abstand 9 m Verschwenkungsmaß 1:20 Warnleuchte auf jeder Leitbake
- ⓓ Verschwenkung: 1:10
- ⓔ Verschwenkung: 1:20

Der Verkehrssicherung widersprechende Beschilderung ist mit geeigneten Mitteln abzudecken bzw. auszukreuzen. Wegweiser sind mit berührungsfreier Vorrichtung auszukreuzen



**zur Ausschreibung**

Planungsbüro <b>GLASER &amp; PARTNER</b> Thomas-Mann-Str. 8, 68799 Reilingen Mobil: 0174/3724982, r.glasser@glasser-partner.eu	2022828	Datum	Name
		gezeichnet	D. Walz
		geprüft	R. Glaser
		freigegeben	13.03.23 R. Glaser

<p><b>Die Autobahn</b> Niederlassung West Außenstelle Neunkirchen</p>	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt-Nr.	A-05223-00

Art der Änderung		Datum	Zeichen
Nr.			
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation			
Endstation			
Lage-system	Stand	Kataster	
Höhen-system		Bestandsvermessung	

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

A620 Em. AS SLS Mitte - AS Ensford beide RF Betriebs-km 24,5 bis km 27,5		Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2.5
<b>BA 4a, FR SLS, Sperrung</b> <b>Ausf. Saarlouis-Mitte, Umleitung</b>		Verkehrszeichenplan
Autobahn GmbH des Bundes	Autobahn GmbH des Bundes	Maßstab: ohne
Aufgestellt am:	Geprüft am:	
	Autobahn GmbH des Bundes	
	Genehmigt am:	
Straßenverkehrsbehörde	Straßenverkehrsbehörde	
Aufgestellt am:	Geprüft am:	
	Straßenverkehrsbehörde	
	Genehmigt am:	